

LA LOCOMOTORA DE STEPHENSON

CONTEXTO HISTORICO



En el 1829 el ingeniero George Stephenson construyo la primera maquina y modelo de locomotora. Esta fue inventada entre las dos ciudades del condado de Durham, Stockon y Darlington

¿EN QUE EPOCA FUÉ?

Fue en la época de la revolución industrial que empieza en el 1750 y dura hasta el 1850. Fue una época en el cual fue un momento en la historia en el cual empiezan a aparecer diferentes avances para la época como lo es la locomotora



NECESIDADES DE LA MAQUINA DE VAPOR



Esta fue tan revolucionaria que cambio los tiempos de movimiento entre ciudades y el comercio, ya que cambiaria esto por la capacidad de rapidez que te ofrece la locomotora.

MAQUINA DE VAPOR



ESPAÑOL

SCAN ME



KENNETH CERVANTES

FUNCIONAMIENTO DE LA MAQUINA



¿COMO FUNCIONA ?

Se quema **carbón** en una caldera (combustión). Se recupera calor para calentar agua y convertirla en vapor. Se calienta y se guarda el vapor obtenido para obtener vapor a alta presión (vapor activo). La presión generada se usa para empujar un pistón dentro de un cilindro. Las ruedas están unidas por un eje, de manera que se mueven uniformemente, con una diferencia de un cuarto de giro entre un lado y otro. La presión generada por el vapor le da el poderoso impulso para mover los vagones, así como el sonido característico de un tren en movimiento.



¿DESCUBRIMIENTO?

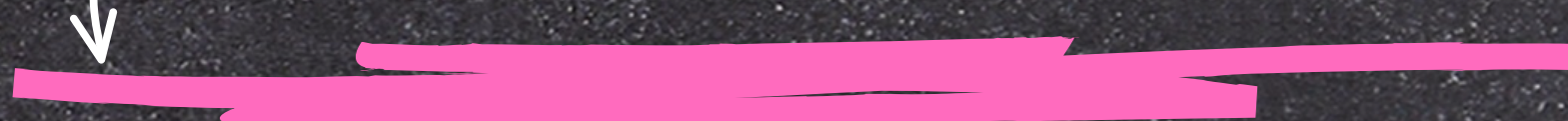
Surgió por la necesidad del hombre para transportar grandes cargas a grandes distancias. Durante la revolución industrial comenzó a funcionar en el sector de la minería, demostrando su gran capacidad al mover toneladas de material.



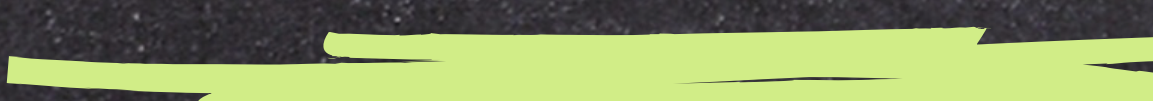
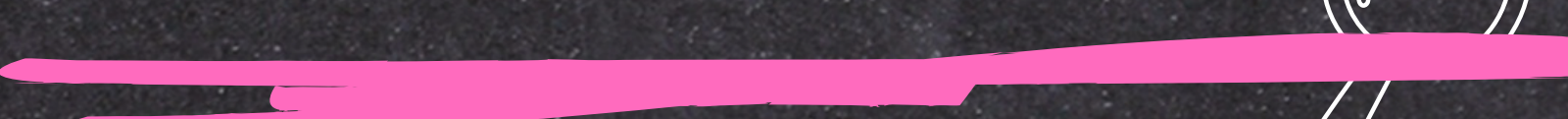
KENNETH CERVANTES



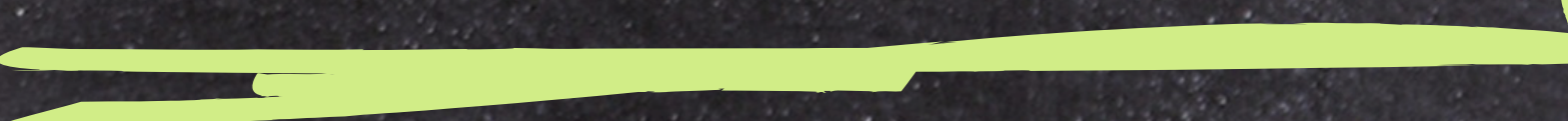
CONSECUENCIAS



EN EL SIGLO XIX, LA MÁQUINA DE VAPOR PERMITIÓ EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE; DONDE SE PRODUJO EN LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL PERMITIENDO UNA MAYOR CIRCULACIÓN DE LA GENTE HACIA DIFERENTES LUGARES, COMO EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS, DESARROLLANDO NUEVOS MOTORES PARA PODER POTENCIALIZAR EL USO MEJOR LAS ESTRUCTURAS MECÁNICAS.



USO. HAY TRES USOS PRINCIPALES DE LAS LOCOMOTORAS EN LAS OPERACIONES DE TRANSPORTE FERROVIARIO: PARA TRANSPORTAR TRENES DE PASAJEROS, TRENES DE CARGA Y PARA CONMUTADORES O MANIOBRAS. LAS LOCOMOTORAS DE CARGA NORMALMENTE ESTÁN DISEÑADAS PARA OFRECER UN ALTO ESFUERZO DE TRACCIÓN INICIAL Y UNA ALTA POTENCIA SOSTENIDA



SCAN ME



ENGLISH

KENNETH CERVANTES

